

Suunnitelmaehdotus nähtävillä

Etelä-Tuusula **Kirkkotien pohjoisosan jkpp-järjestelyt**

Tuusulan kunnan yhdyskuntatekniikassa on laadittu Kirkkotien pohjoisosan jkpp-järjestelyjen katusuunnitelmaehdotus, piir.no 2188/1B - 3B,4,8.

Katusuunnitelmaehdotus asetetaan uudelleen nähtäville 7.12.-20.12.2023. Katusuunnitelmaehdotus on nähtävillä TuusInfo-asiakaspalvelun tiloissa sen aukioloaikoina (Autoasemankatu 2, Hyrylä). Lisäksi katusuunnitelmaehdotukseen voi tutustua kunnan karttapalvelussa (<https://kartta.tuusula.fi>).

Lisätietoja katusuunnitelmaehdotuksesta antaa suunnitteluinsinööri Suvi Honkanen, p. 040 314 3567, sähköposti: suvi.honkanen@tuusula.fi.

Mahdolliset muistutukset on toimitettava kirjallisesti Tuusulan kunnan tekniselle lautakunnalle 20.12.2023 klo 16.00 mennessä osoitteeseen:

Tuusulan kunta
Tekninen lautakunta
PL 60
04301 Tuusula

tai sähköpostilla osoitteeseen: tekninentoimi@tuusula.fi

<u>Katusuunnitelma</u> Kirkkotien pohjoisosan jkpp-järjestelyt	<u>Piir.nro</u> 2188
<u>Laatija</u> Suvi Honkanen	
<u>Tarkastaja</u> Petri Juhola	

Lähtökohdat

Katusuunnitelmaehdotus koskee pyöräliikenteen kylätie -järjestelyn toteuttamista Kirkkotien pohjoisosaan välille Järvenpääntie-Kotorannankuja (522 metrin matka). Kirkkotie sijoittuu Etelä-Tuusulaan, Hyrylään.

Tarkastelussa olevalla Kirkkotien osuudella ei tällä hetkellä ole erillistä kevytväylää. Kirkkotien katualue on pääosin melko kapea. Se vaihtelee kadun linjaosuudessa 12-13 metrin välillä. Kadulla on avo-ojakuivatus. Erillisen kevytväylän rakentaminen edellyttäisi selvästi suurempaa väylän muokkausta ja arvokkaampaa investointia kaatuun kuin nyt esitettävä kylätieratkaisu. Kylätie -ratkaisun oletetaan parantavan liikenneturvallisuutta ajoneuvojen pienentyessä. Tarkasteltavalla Kirkkotien osuudella ei ole vuosina 2018-2022 tapahtunut liikenneonnettomuuksia, jotka olisivat poliisin tilastoinnissa. Väyläosuudella on tehty kunnan toimesta otosliikennelaskennat vuonna 2020 (helmikuu) ja 2021 (huhtikuu). Vuoden 2020 laskennassa kadun liikennemäärä oli 946 ajoneuvoa arkivuorokaudessa raskaan liikenteen osuuden ollessa noin 2,5 % ja vuoden 2021 laskennassa 1164 ajoneuvoa arkivuorokaudessa raskaan liikenteen osuuden ollessa 1,6 %. Kaksipyöräisten ajoneuvojen osuus kadun ajoneuvoliikenteen määrästä on vuoden 2021 laskennassa ollut 27 %, josta pääosan oletetaan olevan polkupyöräliikennettä.

Suunnitelmaehdotuksen historia

Katusuunnitelma oli nähtävillä 28.9.-11.10.2023, mutta tekninen lautakunta jätti suunnitelmaehdotuksen pöydälle kokouksessaan 24.10.2023. Tekninen lautakunta toivoi, että kylätie osuus alkaisi lähempänä Keudan liittymää.

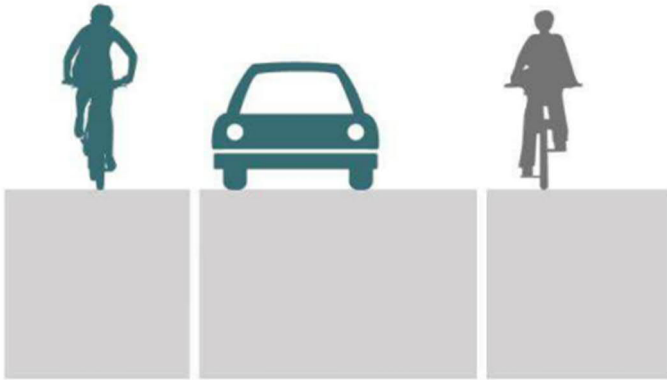
Tämän jälkeen katusuunnitelmaehdotusta kehitettiin lautakunnan toiveiden mukaisesti ja muutosehdotus vietiin 21.11.2023 tekniseen lautakuntaan. Tekninen lautakunta hyväksyi muutosehdotuksen ja päätti, että suunnitelmaehdotus asetetaan muutettuna uudestaan nähtäville.

Liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Kylätie on liikennejärjestely, jossa merkitään normaalia leveämpi piennar ajoradan molemmille reunoille, ajorata on normaalia kapeampi ja kohtaamistilanteessa autot hyödyntävät piennarta.

Kylätien ajosäännöt:

1. Normaalitylanteessa moottoriajoneuvot ajavat keskellä. Pyöräliikenne ja jalankulku käyttävät tien piennarta.
2. Kahden moottoriajoneuvon kohdatessa ajoneuvot siirtyvät tarvittaessa tilapäisesti hyödyntämään oikeanpuoleista piennaraluetta turvallisen kohtaamisen mahdollistamiseksi.
3. Pyöräilijän kohdatessa jalankulkijan, pyöräilijä siirtyy tarvittaessa ajoradalle. Ajoradalle siirtyvä pyöräilijä väistää ajoradan liikennettä.
4. Vastakkaisen liikenteen kohtaaminen tulee tehdä turvallisesti. Moottoriajoneuvolla tulee siirtyä pientareelle vain, jos piennaralue on vapaa. Jos reuna-alueella on muita käyttäjiä, pientareelle siirtyvän tulee odottaa kohtaamiseen tai ohittamiseen sopivaa liikennetilannetta.



Kuva 1 © Väyläviraston ohjeita 18/2020 69 Pyöräliikenteen suunnittelu

Kirkkotiellä kylätie toteutetaan 455 metrin mittaiselle matkalla välillä Kirkkotie 33-Kotorannankuja. Kirkkotien kylätiellä ajorata merkitään 3,0 metrin leveyteen. Pientareet (kevytliikenne) merkitään molemmin puolin 1,5 metrin leveyteen.

Lisäksi kylätielle toteutetaan 4 kpl hidastetöyssyjä sekä 2 kpl herätekeyyksiä.

Lisäksi Kotorannankujalle rakennetaan uusi suojatie ja lyhyt suojielle johtava kevytväylä osuus Kotorannankujan kulmaukseen.

Kylätieosuuden päihin toteutetaan kylätie -järjestelystä informoivat opasteet. Katujakson 30 km/h -aluenopeusrajoituksesta pidetään ennallaan ja rajoituksesta muistutetaan kylätieosuuden päissä nopeusrajoituksen ajoratamerkinnöillä. Tuusulanjärven rantaraitilta Kotuntien kautta kylätielle saapuvaa liikennettä varoitetaan Kirkkotien kylätiejärjestelystä 50 metriä ennakkoon. Myös Pappilankujan suunnalta Kirkkotielle saapuvalla liikenteelle merkitään sama ennakkovaroitus. Ennakkovaroitusmerkki asetetaan myös Gustavelundinpolun suunnalta Kirkkotielle saapuville. Kadunvarsipysäköinti kielletään Kirkkotien kylätieosuudella.

Päällysteet ja istutukset

Kirkkotielle uusitaan asfaltti kylätieosuudelta. Herätekeyykset toteutetaan noppakivellä. Hidastetöyssyt tehdään asfaltista detalji 1 piirustuksen mukaisesti.

Vesihuolto ja kaapelit

Suunnitelma ei vaikuta nykyiseen vesihuoltoon tai kaapeleihin.

Valaistus

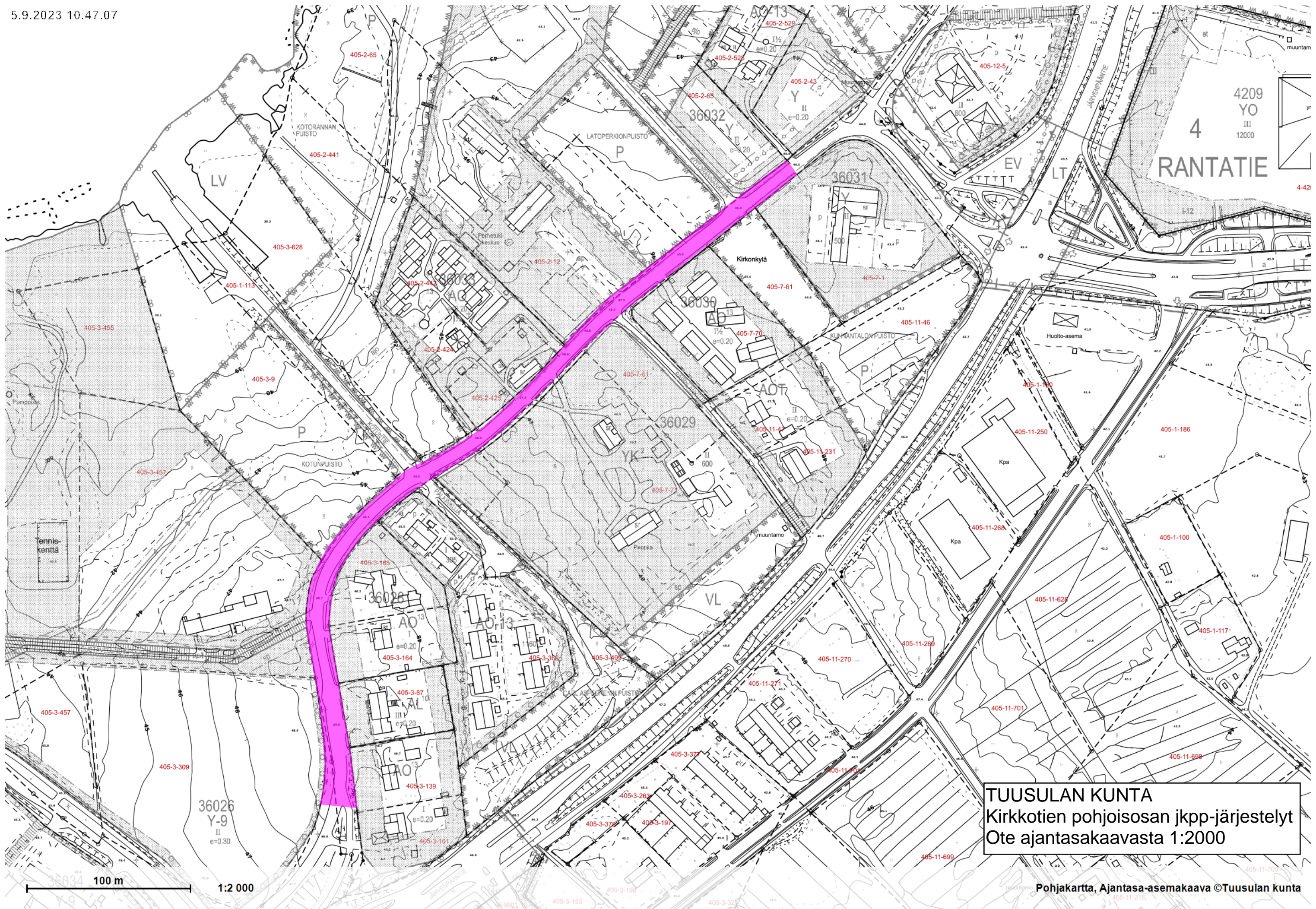
Katuvalaistukselle ei ole tarpeen tehdä muutoksia, katuvalaisimet on muutettu jo aiemmin led-valaisimiksi.



145

TUUSULAN KUNTA
 Kirkkotien pohjoisosan jkpp-järjestelyt
 Ote opaskartasta 1:10 000

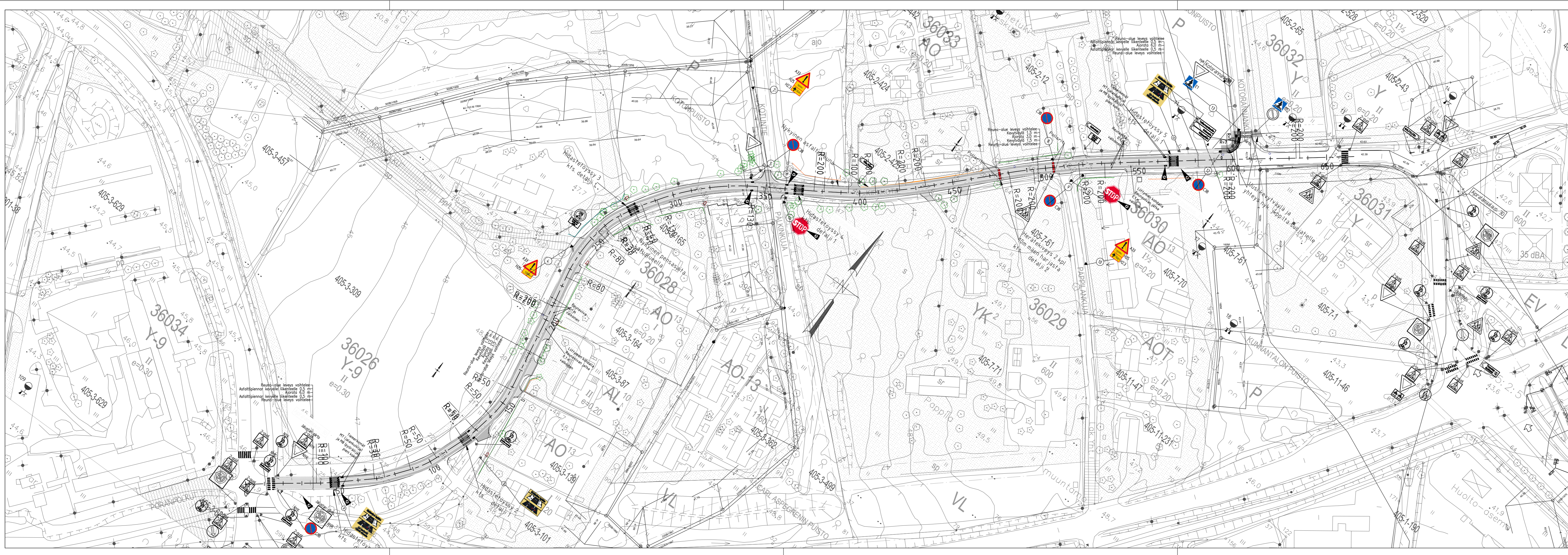
148




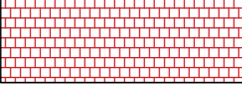
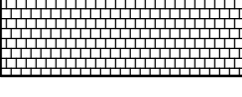









4209
YO
III
12000
4
RANTATIE

TUUSULAN KUNTA
Kirkkotien pohjoisosan jkpp-järjestelyt
Ote ajantasakaavasta 1:2000


100 m 1:2 000

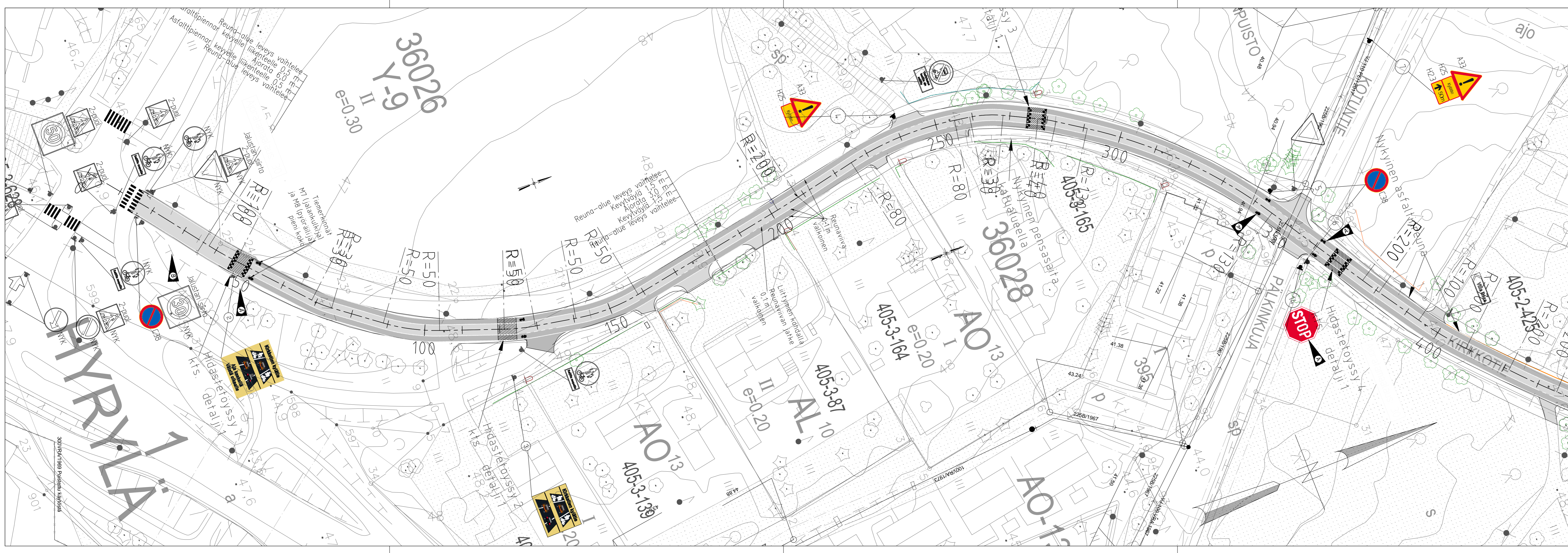


-  Ajorata
-  Kevytväylät
-  Hidasteröyry (4 kpl). (ympyränkaariyhdistelmätöyry)
-  Herätekieves
noppakiveys 100x100x100 punainen. Leveys 1m
-  Kiveys jkpp:n ja ajoradan väliin
seulanpääkivi
-  Asfaltin reuna (suun.)
-  Asfaltin reuna (nyk.)
-  Reunaviiva 0.1 m
-  Reunaviivan jatke 0.2 m
-  Reunakiven reuna (nyk.)
-  Nykyinen liikennemerkki/ajoratamerkintä
-  Uusi liikennemerkki/ajoratamerkintä

B	Kylätien aloituskohdan muutos, kevyen liikenteen pientareiden-hidaste lisäys	SuHo	2.11.2023
A	Lisätty 2 stop-merkkiä, lisätty ajoratamaalaukset M7 ja M8	Suho	12.10.2023
Tunn.	Muutos	Muuttaja	Päiväys

Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK25 © Tuusulan kunta, kartta- ja paikkatieto/ 2016
 Korkeusjärjestelmä: N2000

Kylä 1Hyrylä	Tontti/R:nro	Alustava nähtävillä olo Tekn. ltk hyv.	§
Rakennustoimenpide KATU		Virallinen nähtävillä olo Tekn. ltk hyv.	§
Rakennuskohteen nimi ja osoite Kirkkotien pohjoisosan jkpp- järjestelyt		Piirustustyyppi RAKENNUSSUUNNITELMA Piirustuksen sisältö YLEISPIIRUSTUS	Mittakaavat 1:1000
 TUUSULAN KUNTA Kunnallistekniikan suunnittelu		Suunnittelija/Koulutus	Piir.nro 2188-1
Pvm 4.8.2023	Piirt.	Suunn. SuHo	Tark.



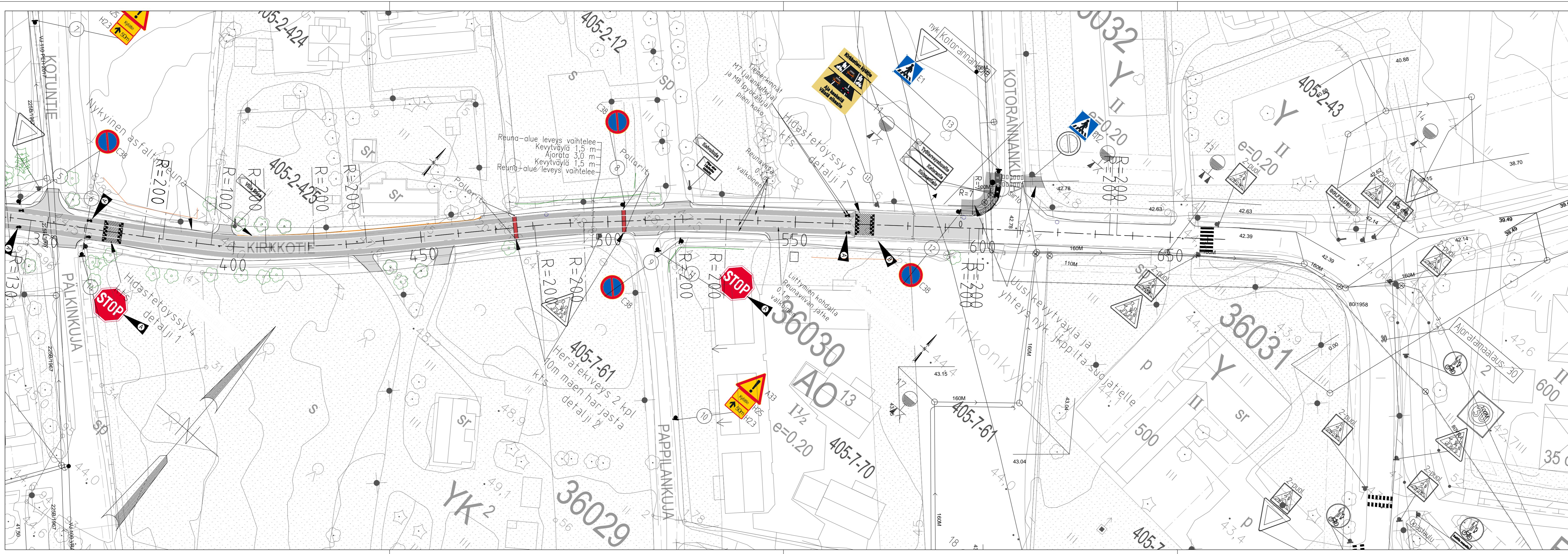
	Ajorata
	Kevytväylät
	Hidastetöyssi (4 kpl). (ympyränkaariyhdistelmätöyssi)
	Herätekeivys noppakeivys 100x100x100 punainen. Leveys 1m
	Kiveys jkpp:n ja ajoradan välin seulanpääkivi
	Asfaltin reuna (suun.)
	Asfaltin reuna (nyk.)
	Reunaviiva 0.1 m
	Reunaviivan jatke 0.2 m
	Reunakiven reuna (nyk.)
	Nykyinen liikennemerkki/ajoratamerkintä
	Uusi liikennemerkki/ajoratamerkintä

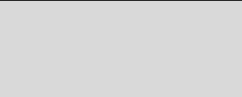


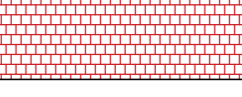
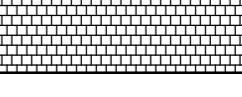



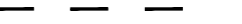



B	Kylätien aloituskohdan muutos, kevyen liikenteen pientareiden-hidaste lisäys	SuHo	2.11.2023
A	Lisätty 2 stop-merkkiä, lisätty ajoratamaalaukset M7 ja M8	SuHo	12.10.2023
Tunn.	Muutos	Muuttaja	Päiväys

Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK25 © Tuusulan kunta, kartta- ja paikkatieto/ 2016
 Korkeusjärjestelmä: N2000

Kylä	Tontti/R-nro	Alustava nähtävillä olo	§
1 Hyrylä		Tekn. ltk. hyv.	
Rakennustoimenpide		Virallinen nähtävillä olo	§
KATU		Tekn. ltk. hyv.	
Rakennuskohteen nimi ja osoite		Piirustustaji	
Kirkkotien pohjoisosan		RAKENNUSSUUNNITELMA	
jkpp-järjestelyt		Piirustuksen sisältö	Mittakaavat
		ASEMAPIIRUSTUS	1:500

		TUUSULAN KUNTA	
Kunnallistekniikan suunnittelu		Suunnittelija/Koulutus	
Pvm	Piirt.	Suunn.	Tark.
4.8.2023		SuHo	
			Piir.nro
			2188-2




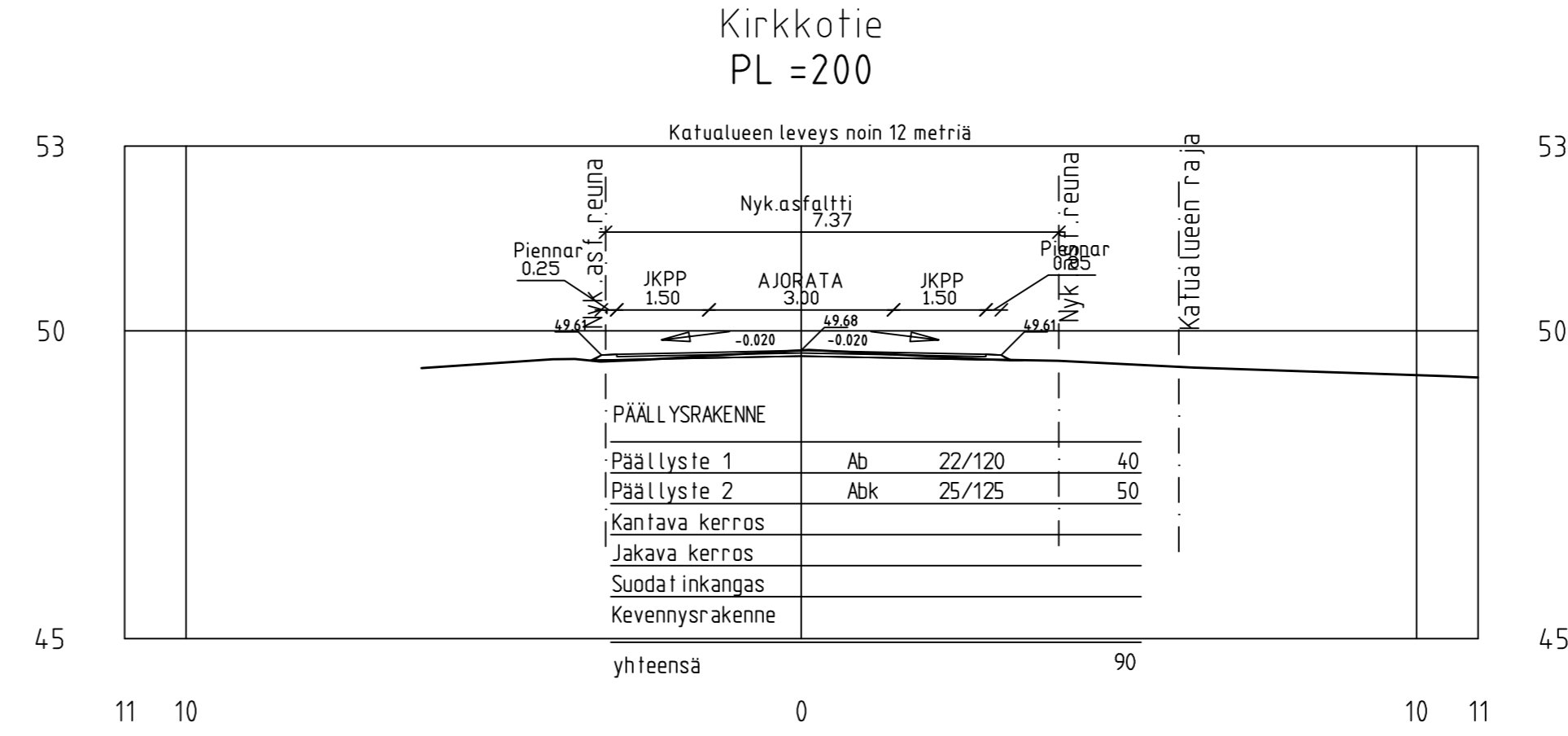
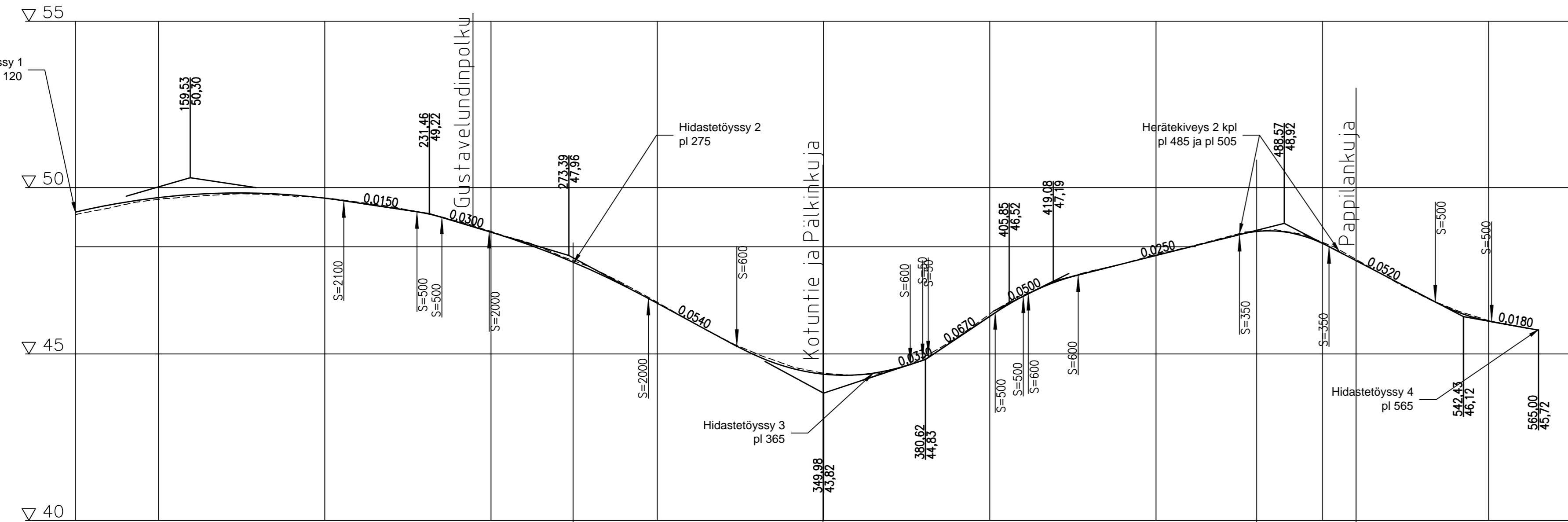
-  Ajorata
-  Kevytväylät
-  Hidastetöyssy (4 kpl). (ympyränkaariyhdistelmätöyssy)
-  Herätekiveys noppakiveys 100x100x100 punainen. Leveys 1m
-  Kiveys jkpp:n ja ajoradan välin seulanpääkivi
-  Asfaltin reuna (suun.)
-  Asfaltin reuna (nyk.)
-  Reunaviiva 0.1 m
-  Reunaviivan jatke 0.2 m
-  Reunakiven reuna (nyk.)
-  Nykyinen liikennemerkki/ajoratamerkintä
-  Uusi liikennemerkki/ajoratamerkintä

B	Kylätien aloituskohdan muutos, jkpp lisäys plv 15-45	SuHo	2.11.2023
A	Lisätty 2 stop merkkiä, lisätty ajoratamaalaukset M7 ja M8	SuHo	12.10.2023
Tunn.	Muutos	Muuttaja	Päiväys

Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK25
 Korkeusjärjestelmä: N2000

Kylä	Tontti/R:nro	Alustava nähtävillä olo	§
1 Hyrylä		Tekn. ltk hyv.	
Rakennustoimenpide		Virallinen nähtävillä olo	§
KATU		Tekn. ltk hyv.	
Rakennuskohteen nimi ja osoite		Piirustustyyppi	
Kirkkotien pohjoisosan		RAKENNUSSUUNNITELMA	
jkpp-järjestelyt		Piirustuksen sisältö	Mittakaavat
		ASEMAPIIRUSTUS	1:500

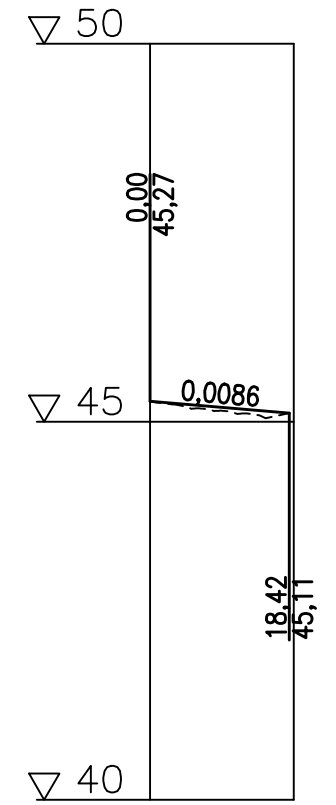
 TUUSULAN KUNTA		Suunnittelija/Koulutus		Piir.nro
Kunnallistekniikan suunnittelu				2188-3
Pvm	Piirt.	Suunn.	Tark.	
4.8.2023		SuHo		



Päälysrakenne		
Putkien perustamistapa		
Kaivantokalveus/tuenta		
Matka	92,37	205,722
Kaltevuus / pyöristyssäde	S=2100	S=2000
Tasausviivan korkeus	49,26	49,37
Maanpinnan korkeus	49,29	49,37
Kaarevuus	R=50	R=200
Ajoradan sivukalveus	q=0,020	

Tunn.	Muutos	Muuttaja	Päiväys
Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK25 © Tuusulan kunta, kartta- ja paikkatieto/ 2016			
Korkeusjärjestelmä: N2000			
Kylä	Tontti/R:nro	Alustava nähtävillä olo	§
1Hyrylä		Tekn. ltk. hyv.	
Rakennustoimenpide		Virallinen nähtävillä olo	§
KATU		Tekn. ltk. hyv.	
Rakennuskohteen nimi ja osoite		Piirustustaji	
Kirkkotien pohjoisosan		RAKENNUSSUUNNITELMA	
jkpp- järjestelyt		Piirustuksen sisältö	Mittakaavat
Kirkkotie		PITUUSLEIKKAUS	1:1000/1:100
		TYYPPIPOIKKILEIKKAUS	1:100
Suunnittelija/Koulutus		Piir.nro	
		2188-4	
Pvm	Piirt.	Suunn.	Tark.
4.8.2023		SuHo	

Jkpp_Kotorannakuja



Päällysrakenne
Putkien perustamistapa
Kaivantokaltevuus/tuenta
Matka

0	18,42	45,11
	-0,0086	18,42

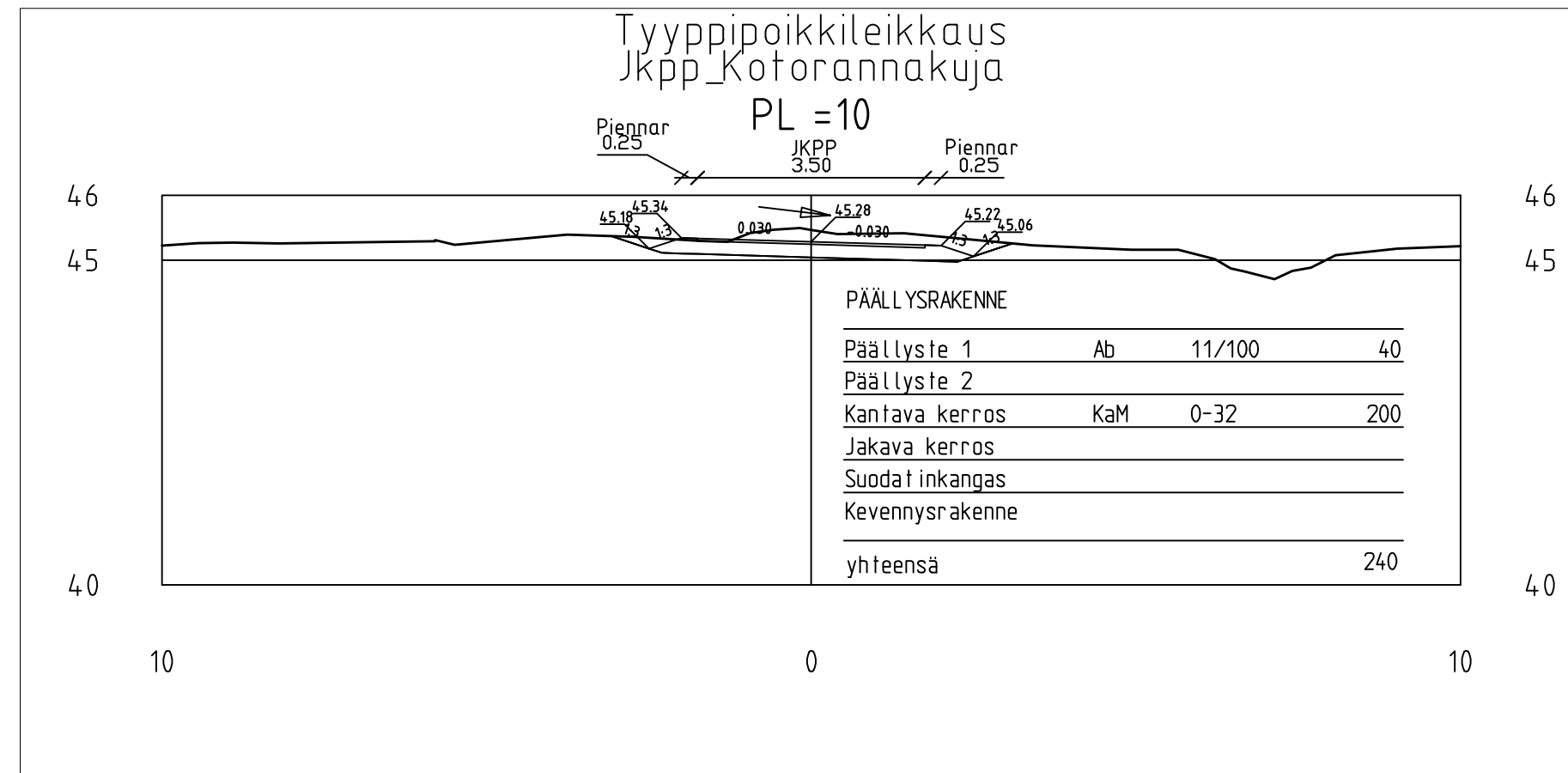
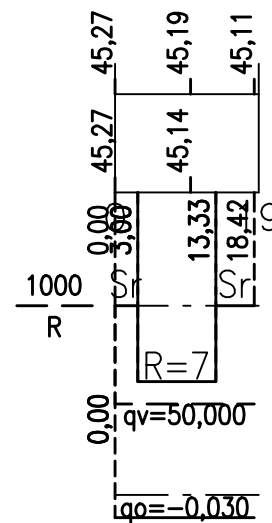
Kaltevuus / pyöristyssäde

Tasausviivan korkeus

Maanpinnan korkeus

Kaarevuus

Ajoradan sivukaltevuus



Tunn. Muutos Muuttaja Päiväys

Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK25 © Tuusulan kunta, kartta- ja paikkatieto/ 2016
Korkeusjärjestelmä: N2000

Kylä 1 Hyrylä	Tontti/R:nro	Alustava nähtävillä olo Tekn. ltk hyv.	§
Rakennustoimenpide KATU		Virallinen nähtävillä olo Tekn. ltk hyv.	§
Rakennuskohteen nimi ja osoite Kirkkotien pohjoisosan jkpp-järjestelyt Kotorannankujan uusi kevytväylä		Piirustustaji RAKENNUSSUUNNITELMA	
		Piirustuksen sisältö Pituusleikkaus	Mittakaavat 1:1000/1:100
		Tyyppipoikkileikkaus	1:100
		Suunnittelija/Koulutus	Piir.nro 2188-8
Pvm 4.8.2023	Piirt.	Suunn. SuHo	Tark.



TUUSULAN KUNTA
Kunnallistekniikan suunnittelu